

La vie de l'Amicale Bulletin n°7 du 28/06/2023

Chers Amicalistes,

L'été est arrivé et j'ai encore plein de choses intéressantes à vous dire avant les vacances, à tel point que je ne sais plus par lesquelles commencer...

Finalement, je vais commencer par des petits comptes rendus qui témoignent de la participation de nos adhérents à des manifestations aussi variées qu'intéressantes :

Concours d'élégance du Salon AUTO RETRO FORUM du 17 Juin à Draguignan

Cette manifestation a eu lieu au complexe Henri-Giran en présence de l'ancien pilote de Rallye Pierre Lartigue comme parrain, et comprenait un défilé et un concours d'élégance qui se sont déroulés sur le Boulevard Clémenceau.

Deux SALMSON ont participé à cette manifestation :

La 2.300S Bordeaux, 85.130 de Jean-Jacques Pinot que vous connaissez déjà puisqu'elle était exposée au Salon d'Avignon et le cabriolet S4-61 de Jean-Pierre Sprengnether.

C'est cette dernière qui a remporté le 1^{er} prix de sa catégorie (Trophée FFVE sur le capot) !

40^{ème} Rallye international Amilcar et Cyclecars du 23 au 25 Juin en Aveyron

Notre ami Christian DUHAY qui a participé à cette manifestation avec son MG TC, nous envoie quelques photos des Salmson présentes à ce rallye qui s'est déroulé dans une très belle région.

Tout d'abord une belle photo de ce Rallye récupérée sur FaceBook dans Amilcar et Cyclecars :



Les SALMSON participantes ... que du beau monde !!!



Comme suite au Rallye Cyclecars SALMSON qui s'est déroulé du 16 au 18 Juin, dans la région d'Amboise, et dont je vous ai déjà parlé dans le bulletin N° 06 de La Vie de l'Amicale, notre Ami Didier Deffrasnes, adhérent de l'Amicale SALMSON de longue date, mais aussi secrétaire de l'Amicale B.N.C., nous a adressé un très gentil message de remerciement et une invitation que je vous transmets tel quel :

Je crois que nous avons tous passé un super week-end lors du rallye cyclecars Salmson et j'en profite pour remercier à nouveau Emmanuel et Catherine pour l'organisation. Au nom de l'Amicale BNC, je tiens également à remercier l'Amicale Salmson de nous avoir proposé de participer. OK, Alain et Annick étaient les seuls à s'inscrire mais d'autres répondront peut-être présents l'an prochain.

Fort logiquement, l'Amicale BNC se fera un plaisir d'accueillir des cyclecars Salmson (ou d'autres marques) lors de sa balade en Charente-Maritime du 21 au 24 septembre 2023.

Didier Deffrasnes

Secrétaire de l'Amicale BNC ... et membre de l'Amicale Salmson

A sa demande, je vous prie donc de trouver en pièces jointes, le descriptif et le bulletin d'inscription de la **11^{ème} Balade B.N.C. et Cyclecars** et je vous incite à vous y inscrire si votre emploi du temps vous le permet, ce doit être enthousiasmant de se mélanger aux autres Cyclecars comme à la belle époque où des rencontres sportives se déroulaient et lorsque toutes ces marques se confrontaient.

Revenons maintenant à des choses très importantes pour tous les Amicalistes :

Les Pièces en refabrication par l'Amicale SALMSON

René Fouquereau me prie de vous communiquer les 2 points suivants :

1. Culasses Alu pour modèles 2.300S et Randonnée : lancement de la souscription pour la fabrication d'une petite série.

Je sais que nombre d'entre vous attendent ce lancement, car les culasses fendues sont légions et qu'il n'y a plus depuis longtemps de Culasses rééditées par Bernard Lambert. Je dois dire que moi-même, j'en ai utilisé une pour 85.222 et cela m'a permis à l'époque (en 2019) de participer au Rallye des Grandes marques. Bon, vous connaissez le principe des souscriptions, il faut au moins 10 commandes pour que l'opération soit lancée. Jean-Jacques Pinot et moi-même, cela fait déjà 2 commandes, si vous en voulez une, il faut se presser! Vous aurez tous les détails dans le Bulletin de souscription en pièce jointe de ce bulletin N° 07 de la Vie de l'Amicale

2. Les pièces refabriquées par l'Amicale SALMSON : la liste mise à jour, des pièces actuellement disponibles. Vous la trouverez aussi en pièce jointe de ce bulletin N° 07 de la Vie de l'Amicale

Pour finir je vous prie de trouver également en pièce jointe, le compte-rendu de notre Assemblée Générale relative à 2022, qui a eu lieu le 11 Mars 2023.

Vous allez probablement être en vacances, donc vous aurez tout le loisir de prendre connaissance de ce long compte-rendu qui relate toutes nos activités passées, preuve du dynamisme de notre Amicale.

Bonne lecture et bonnes vacances à tous

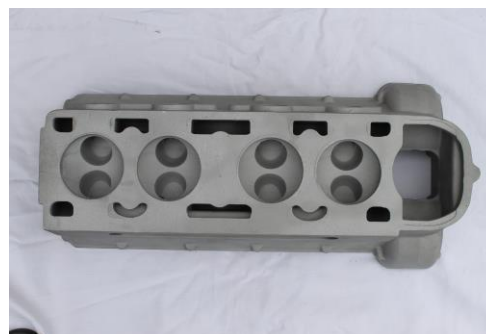
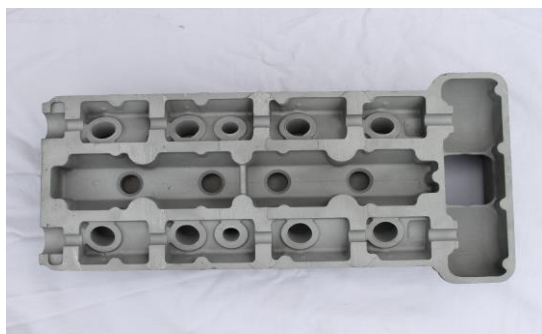
Jean-Noël HERMANOWICZ

Secrétaire de l'Amicale



BULLETIN DE SOUSCRIPTION
POUR LA
REFABRICATION DE LA CULASSE POUR LA SALMSON 2300S
PAR L'AMICALE SALMSON d'après des plans originaux *

Commande ferme par la présente souscription, à condition d'avoir une commande de 10 exemplaires minimum.



Les culasses en alliage AS7G6 Y 23 avec traitement thermique pour obtention 105/115 HB seront livrées entièrement usinées avec la fabrication et pose des sièges usinés. Pose des guides de soupapes. Usinage des paliers d'arbre a came et goujons M6.

Usinage des lignes de paliers.

Les culasses seront livrées nues conformément à ce qui aura été spécifié sur le bulletin de souscription lors de la commande **au prix unique de 4 700 € l'unité** payable en deux versements : **2 000 € à la commande** et **le solde à la livraison** (ne seront pris en compte que les bulletins accompagnés d'un chèque de 2 000€ par culasse).

Je soussigné, membre de l'AMICALE SALMSON et/ou du BRITISH SALMSON OWNERS CLUB à jour de ma cotisation :

NOM, prénom :

Adresse :

Ville :Code postal :Pays :

Numéro de téléphone :

Fait à : le

Signature :

Bulletin à retourner avec un chèque de 2 000 € à l'ordre de l'Amicale Salmson par culasse souscrite à :

René FOUQUEREAU 4 rue du 17 aout 1944 28000 Chartres

Retour obligatoire de votre commande **avant le 15 Novembre 2023.**

S M S

***Plans du modèle réalisés par Bernard LAMBERT selon les spécification du moteur SALMSON 2 300s« propriété de la Société de Moteurs Salmson » et « ne pouvant être communiqué sans notre autorisation », c'est à dire aujourd'hui celle de l'Amicale, dépositaire de la marque SMS à l'INPI**

Pièces refabriquées à vendre

POUR CYCLECAR

Attache des ressorts de culbuteur 2530 (l'unité)	3,50€
Arrache tambours cyclecars	85 €
Bloc cylindre pour moteur monoculbuteur	2200€
Bloc cylindre pour moteur GS-GSS	2200€
Bride de fixation du pot d'échappement 2419	Epuisé
Biellettes de direction (tambour ø200)	600 €
Boulon de bielles les 8 (réf 2356-2431)	115€
Butée double à rouleau cylindrique (30 x 62 x 27,30) réf 2848	200€
Cale de réglage pour moteur GS	40€
Clavette du levier de frein 2838 (l'unité)	12,80€
Couple conique pont alu 12 x 48 (2802 – 2805)	épuisé
Couple conique pont acier 12 x 48 (7262 – 7267)	640€
Contre plaque de la boîte de vitesse sur traverse du milieu (3135)	17,50€
Clavette d'arbre de roue arrière 2854 (la paire)	30€
Ecrous borgnes 2481, les 10	36 €
Ecrous moyeux cyclecar 2846, les 2	80 €
Ecrous roues cyclecars ø 48 ép. 9, les 2	64 €
Ecusson de calandre rectangulaire blanc (1920/1923)	77€
Ecusson de calandre rond rouge (1923/1929)	épuisé
Frein de roue tôle la paire	40€
Goujon pour culasse (val gs gss) les 10 (ref 2480)	80€
Jauge à huile pour mono culbuteur et gs	45€
Joints collecteur Echap. Cyclecar 2598, les 4	10€
Kit coupelles pour ressorts de soupapes (mono culbuteur) référence (2420,2580,2405,2406)	78€
Kit coupelles pour ressorts de soupapes (grand sport) Référence (2406,4511,4512)	80€
Levier de came de frein (la paire)	28€
Marche pied (unité)	46,50€
Rondelles 2582 (joint de l'écrou borgne) les 10	4,50 €
Ressorts du levier de came de frein (droite et gauche) 2844/2850	30€
Ressorts de rappel de frein 2865/2866	13€
Ressort de butée du levier de débrayage 2724	19 €
Ressort de pédale d'accélérateur 3246	épuisé
Ressort de rappel de pédale de frein 6282	40€
Ressort de levier de came de frein (série 6 s4) 7289/7290	26 € le lot
Ressort de commande des arbres à cames	11,50 €
Ressorts de soupape mono culbuteur (2451-2407-2408)	150€ le lot
Ressorts de traction mono culbuteur (2451) la pièce	7 €
Ressorts de soupape pour doubles arbres (6403 – 6404)	150 €
Ressorts de frein de contre écrous de réglage (unité)	10€
Secteur de levier de frein à main 3138	26€
Secteur de levier de frein à main (boîte 3) 4460	20€
Secteur de levier de frein à main (boîte 4) 5674	20€
Soupapes VAL 3 – GS les 8	210 €
Soupapes VAL 3 mono les 8	190 €
Support de boîtier de direction 3036	45 €
Vis de bielles cyclecar les 8 (réf 2356 – 2431)	115,00€
Vis du cône amovible (2686) les 8	12,50 €
Chapeau de roue de secours 4729, en principe pour roue Rudge D & D2, mais convient pour toutes roues « fil », Ccars, S4 & S4C	40 €

s M s

« *propriété de la Société de Moteurs Salmson* » et « *ne pouvant être communiqué sans notre autorisation* », c'est à dire aujourd'hui celle de l'Amicale, dépositaire de la marque SMS à l'INPI

Pièces refabriquées à vendre

POUR: S4 à 2 300S

Arbre de roue pour : S4	13811d	13812g	la paire	1 100€
S4 c	13942d	13943g	la paire	1 100€
S4 d	14941d	14942g	la paire	1 100€
S4 61	17010d	17009g	la paire	1 100€
2300s			la paire	1 000€
G72-G80-2300GT			la paire	1 000€
Arrache pour pignon d'arbre a came				105€
Bloc cylindre pour s4c				épuisé
Bloc cylindre pour s4d				2 200€
Bloc cylindre pour s4da 61				2 200€
Cale de réglage des poussoirs pour moteur 7a10cv ref11099				40€
Cale de réglage des poussoirs pour moteur 13cv ref 15 585				40€
Caoutchouc 15421 du joint (flector) direction S4-61 & S4-E, la paire				50 €
Cardaflex (flector) 15527 direction G 72 & 2300 s				180€
Chemises et pistons pour 2300s le jeu				1500€
Banane de pare-choc la piece				épuisé
Billes et ressorts de pompe à huile S4 + (le jeu)				3€
Boulons de bielles 13190-13191 – (s4c-s4d-s4 61), les 8				épuisé
Boulons de bielles 16877-17528-17921– « 13 CV alu », les 8				183 €
Clavettes demi-lune 7 à 10 cv VA 11102, les 16				145€
Douille élastique cardant de direction S4 D n° 14965 (par 4)				22 €
Ecrou borgne 13 cv la pièce				5€
Ecusson de calendre ovale 132X29mm				88€
Frotteurs pour boîte cotal avec ressorts diamètre 7mm (les 2) 13717				54 €
Frotteurs pour boîte cotal avec ressorts et doigt d'appuis diamètre 6mm (les 2)				80 €
Frotteurs pour boîte cotal avec ressorts diamètre 5mm (les2)				80 €
Goujon de fixation de la culasse réf.11088 (s4-a s4 61-) les 10				140€
Goujons de fixation de la culasse réf 17 448				185€
Galets de poussoirs pour moteur 7 à 10 cv VA11108, l'unité				25€
Galets de poussoirs pour moteur 13 cv l'unité				25€
Joint de vitre de custode et porte 2300s				75€
Joint capot caoutchouc 10 & 13 CV le mètre				15 €
Joint de pare brise les 3 m				16 €
Joint pour pare-brise ouvrant les 3 m (S4-61 ; S4 E)				47€
Joint de pare-brise pour s4 61				86€
Joint de pare-brise pour s4 e				86€
Joint de chemise pour 2300s les 12				18€
Jeu de 24 plaques en acier a ressort pour dynamo en bout de vilebrequin				80€
Linguet pour embrayage 2300s				50€
Oiseau de calandre				125€
Pare-brise 2300s				400€
Pare choc inox 10cv après-guerre				1 950 €
Pare choc inox 13cv après-guerre				1 950 €
Plot pour moutardier (la pochette)				20€
Pot d'échappement en acier				450€
Poussoirs pour moteur 7 à 10 cv (les 4pièces)				140€
Poussoirs pour moteur 13 cv (les 4 pièces)				150 €
Pignon de pompe à huile pour S4				400€
Pignon de pompe à huile pour S4c-d 61(va 13 166,13 168,13 173,4370)				250 €
Pignon d'arbre a came pour 7 à 10 cv (acier) (va 11 059) la paire				280 €

s M s

« propriété de la Société de Moteurs Salmson » et « ne pouvant être communiqué sans notre autorisation », c'est à dire aujourd'hui celle de l'Amicale, dépositaire de la marque SMS à l'INPI

Pignon d'arbre a came pour 13 cv la paire	345€
Renvoi d'angle pour entrainement magnéto (s4) ref 13015-13023	530€
Renvoi d'angle pour entrainement magnéto (s4c-d) ref13216-13217	530€
Ressorts de soupape pour 2300S & G72 (8-VA16912) (8-VA16913) (2-VA15588) (2-VA18103)	200€
Ressorts de soupapes 7 à 10 CV s4-c - d - 61 : 8 x VA 11094 + 8 x VA 11095 + 2 x VA 13041	150 €
Ressorts de soupapes pour s4e : 8 x VA15579 + 8 x VA15580 + 2 VA1588	150€
Ressort de pédale d'accélérateur S4 à 2300s va 14705	27€
Ressort de pédale d'embrayage pour s4c et s4d va13583	27€
Ressort de pédale d'embrayage pour s4-61 va13415	34€
Ressort de pédale d'embrayage pour s4e va 15792	34€
Ressort de levier de came de frein (série 6 /S4) 7289/7290	26 € le lot
Rondelle joint cuivre des écrous de culasse 7 à 10 cv 11205 les 10	6€
Rondelle joint cuivre des écrous de culasse 13 cv 15514 les 10	6€
Rotule de bielle de direction + bouchon de cage de rotule (14844 -14865) la paire	160 €
Sigle malle S4-61, E & Randonnée ("grandes ailes", alliage) *	36 €
Sigle malle ou capot 2300 S (« petites ailes », bronze)*	42 €
Silentblocs boîte de vitesses 13 CV les 2	54 €
Silentblocs support moteur 10 & 13 CV (pièce)	100 €
Silentblocs support moteur S4 les 8	66€
Sortie d'eau pour 13 cv (pour g72 et première 2300) 17449	200€
Soufflets de crémaillère de direction (classiques) (la paire)	100€
Soufflets de crémaillère de direction (velcro) (la paire)	135€
Soupapes pour « 13 CV alu » VA 51186/87 les 8	190€
Soupapes S4C,S4D,S4 61 13198 les 8	210 €
Support de commodo 13 cv (la paire)	20€
Support de phare longue portée et antibrouillard pièce	90€
Sphère de rehausse de porte (la pièce)	3€
Tore bois d'amortisseurs avant 9cv s4d la paire	50 €
Tore bois d'amortisseurs avant 10 cv s461 la paire	50 €
Turbine pompe à eau 13 CV 18375 Ø = 59	26 €
Vis de contrepoids 15669 (13 CV), les 8	108 €
Kit coupelles (8) va 16 909 et clavettes demi-lune (16) VA 16 919 Pour G 72 et 2300s	100€

* : à polir et/ou chromer

Documentations

Entretien des équipements électriques DUCELIER (Salmson)	10 €
Réglage des carburateurs SOLEX	5 €
Bulletin technique n°3 Cyclecar mono culbuteur et grand sport	10 €
Notice boîte COTAL	10€
Conduite et entretien 2300s	15€
Doc sur dyna-moteur Paris Rhone	10€
E.P.A Toute l'histoire Salmson	12€
Livre Salmson E T A I 2ème édition	50€
Livre Salmson E T A I 3ème édition pour les membre de l'amicale	75€
A Touch of Genius Salmson Engines 1920 (Chris Draper)	Epuisé

Pour toute commande, merci d'adresser un mail à René FOUQUEREAU à l'adresse r.fouquereau@yahoo.fr ou le contacter par téléphone au 00 33 2 37 28 60 67

Le règlement (frais de port déterminés lors de l'échange avec R. FOUQUEREAU) sera à opérer par chèque pour la France et par virement pour l'étranger.

s M s

« *propriété de la Société de Moteurs Salmson* » et « *ne pouvant être communiqué sans notre autorisation* », c'est à dire aujourd'hui celle de l'Amicale, dépositaire de la marque SMS à l'INPI