

La vie de l'Amicale Bulletin n°9 du 04/09/2023

Chers Amicalistes,

Le Rallye des 70 ans de la 2.300 S à Saint-Nectaire, c'était quelque chose !!

D'habitude, je vous fais des petits comptes rendus de manifestations et Rallyes auxquels je n'ai pas pu participer et dont on m'a envoyé des éléments, mais cette fois **j'y étais !!!**



Et je n'étais pas tout seul, puisque 30 équipages 2.300 S et 13CV y ont participé et quelques amicalistes sont également venus nous rejoindre sur le parcours pour un petit périple, un repas ou une amicale visite.

C'était le premier grand trajet que je faisais avec 85.135, et jusqu'à présent je m'étais contenté de petites virées autour de Marseille, le déplacement le plus loin avait été d'aller chez mon carrossier à côté de Pertuis soit 90km aller-retour. Et là, dès le premier jour ...285km tout en suivant le cabriolet que Jean-Jacques Pinot montait chez lui à côté de Lyon pour une première étape, sur une remorque, la remorque devant servir pour le Rallye en cas de panne d'un concurrent. Le lendemain, on a rejoint Saint-Nectaire par le chemin des écoliers avec une partie de la bande à Papou, soit encore plus de 250Km...

Arrivés sur place le vendredi en fin de matinée, on se retrouve autour d'une table pour partager un premier déjeuner et se mettre dans l'ambiance.





Tout est génial, l'hôtel, les paysages, les copains sont là... et on est tellement contents de se retrouver pour entamer cette belle aventure.

Le samedi matin photo de groupe devant la magnifique église romane de Saint Nectaire première étape de notre périple qui va nous conduire jusqu'au lieu du déjeuner : « La Bergerie » au Super Besse.



Notre cher président nous a rejoint au « Super-Besse » avec un beau cabriolet (404 Hum ! Hum !) mais aussi avec une surprise de taille, un premier tirage de culasse de 2.300 S non usinée pour l'instant. Cette magnifique pièce nous a été présentée, à l'heure de l'apéritif, par Bernard Lambert (bien sûr) et son petit fils qui participe également à la réalisation des plans en 3D de la culasse.



Lors de mon retour sur Marseille le lundi, je suis passé chez **Ventoux Motor Ingénierie** à Carpentras, où j'ai été reçu par les Rondoni père et fils avec beaucoup de gentillesse. Il faut dire que je les avais aidés modestement lors de la réfection d'un moteur 2.300 S pour un de leurs clients, Amicaliste.

Ils m'ont gardé presque une heure à me faire tout visiter, laissant tomber leur travail et là, comme je m'extasiais devant un bloc moteur tout neuf qu'ils venaient de faire refabriquer, ils m'ont expliqué que le fondeur était **Loire Fonderie au Mans** et que c'était « la » bonne adresse où il fallait aller pour des ouvrages un peu compliqués. (Pour les curieux : <https://www.loirefonderie.com/>)

Or, il se trouve que c'est bien « le » fondeur auquel a fait appel l'Amicale SALMSON pour la réalisation de la série de culasse de 2.300 S mise en souscription à l'heure actuelle.

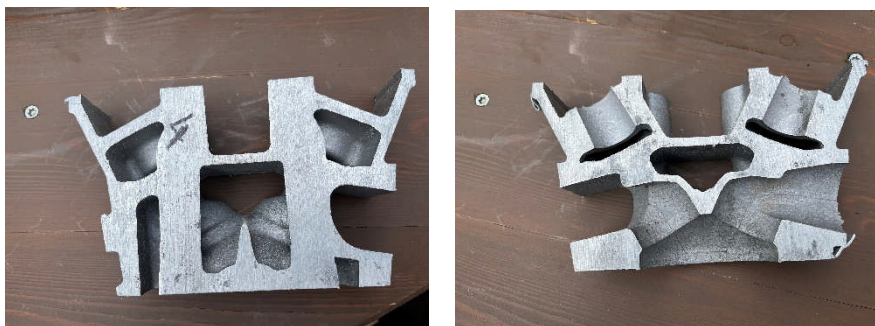
Consultés sur le prix annoncé pour la souscription de 4.700€, là aussi les Rondoni ont trouvé que c'était un super prix pour un ouvrage d'une telle complexité, usinage sièges et guides compris.

Yes, on est les plus forts !!!

Merci René, merci les Lambert. **Il n'y a plus qu'à passer commande.**

Pour l'instant 2 culasses sont achetées par l'Amicale, 2 par des amicalistes, 1 certainement pour notre délégué pour le Royaume Uni, il n'en reste plus que 5 pour démarrer la fabrication, alors c'est le moment de se décider et surtout *il ne faut pas rater le coche si vous voulez que le « coach » roule longtemps...*

Vous avez vu la complexité du moulage c'est vraiment impressionnant :



Bon, pour ce fameux Rallye 2.300 S vous en saurez plus en lisant le prochain Point-du-Jour, car vous imaginez bien qu'in ne s'est pas terminé après le déjeuner au Super Besse.

En attendant je tenais à vous dire : « **Participez aux Rallyes** c'est trop génial, que de beaux souvenirs que de bons moments, quand je pense que j'aurais pu me dégonfler n'ayant jamais vraiment roulé avec ma 2.300 S !!! »

En fait j'ai fait pratiquement 1.800 km dans le week-end (sans les essuie-glaces) et maintenant je sais qu'**Elle Peut le Faire** (comme le dit Francis Blanche à Pierre DAC...dans le Sâr...).

Il ne vous reste que deux rallyes pour terminer 2023, je vous le rappelle :

- **Le Rallye National SALMSON 2023 à Villeneuve-sur-Lot du 29-30 Septembre et 1^{er} Octobre** : Les inscriptions ont bien décollées puisqu'on a maintenant une vingtaine d'équipages inscrits, mais sachez qu'il reste encore quelques places alors : **N'hésitez plus, Inscrivez-vous !!!**

Et :

- **La Randonnée d'Automne de la Région Auvergne-Rhône-Alpes les 7 et 8 Octobre**
Organisée par Jean-François Vellard et Philippe Salamand. Vous avez eu le programme et le bulletin d'inscription en pièce jointe avec le bulletin N° 8bis, alors là aussi : **N'hésitez pas, Inscrivez-vous !!!**

Enfin, n'oubliez pas les autres manifestations auxquelles participe l'Amicale SALMSON :

- **Le Salon Auto Moto Classic de Toulouse du 8 au 10 Septembre**
(voir bulletin N°8)
- **Le salon Auto moto retro de Rouen du 15 au 17 Septembre**
(voir bulletin N°8)
- **Les Journées Européennes du Patrimoine 2023 JEP 16 et 17 Septembre**
(Exposition de véhicules Salmson à Billancourt en face du 102 rue du Point-du-Jour)
- **La journée « Pièces & Conseils techniques" à Champagne-sur-Seine le dimanche 8 Octobre**
- **La Coupe Auto Légende à MONTLHERY les 14 et 15 Octobre 2023**
Avec un stand de l'Amicale Salmson bien sûr (voir bulletin N°8)

- **Le Salon : AUTO E MOTO D'EPOCA, BOLOGNA 26-29 octobre 2023 (ex-Salon de Padoue)**
Avec un stand de l'Amicale SALMSON tenu par Annette & Jean-François Bailly et Pascal Musslin.
- **Epoqu'auto à Eurexpo Lyon les 10, 11 et 12 Novembre**
Avec Jean-Claude Gorjux la famille Ogier et bien sur les Bailly et René Fouquereau pour les pièces refabriquées

C'est tout pour aujourd'hui, comme vous pouvez le constater encore une fois, il n'y aura pas moyen de s'ennuyer dans les mois à venir avec nos SALMSON.

A Bientôt,
Jean-Noël HERMANOWICZ
Secrétaire de l'Amicale

