

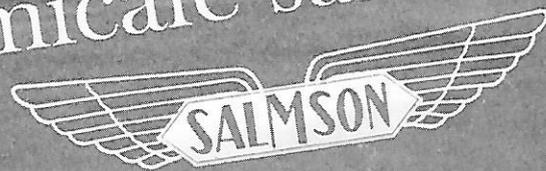
JUIN 90  
Couleur, Carrosserie

# LE POINT DU JOUR

BULLETIN DE LIAISON



amicale salmson





# LE POINT DU JOUR

BULLETIN DE LIAISON DE L'AMICALE SALMSON (fondée le 24/12/65)

Association sans but lucratif (loi de 1901) ISSN n° 07566786

---

Président d'Honneur : E. PETIT In memoriam

Vice-Président d'Honneur : Y. GIRAUD – CABANTOUS In memoriam

---

Président : J.L. SEBILEAU  
4, Avenue de Triel 78540 VERNOUILLET  
Tél. : (1) 39.65.66.04

Vice-Présidents :

– Pièces M. BONNEROT  
109, Rue du Cherche Midi 75006 PARIS  
Tél. : (1) 45.49.28.06

– Documentation F. VACHETTE  
20, Rue du Parc de Clagny 78000 VERSAILLES  
Tél. : (1) 39.54.13.87

– Revue et relations  
avec la presse L. COPIN  
15, Rue des Lilas 93160 NOISY-LE-GRAND  
Tél. : (1) 49.80.67.00

– Manifestations J.M. REY  
31, Rue Achille Garnon 92330 SCEAUX  
Tél. : (1) 46.61.02.75

Secrétaire Général : C. GINSBURGER  
25, Rue Drouot 75009 PARIS  
Tél. : (1) 48.00.08.32

Trésorier : G. POUGENQ  
5, Rue Bouilloux Lafont 75015 PARIS  
Tél. : (1) 45.57.68.49

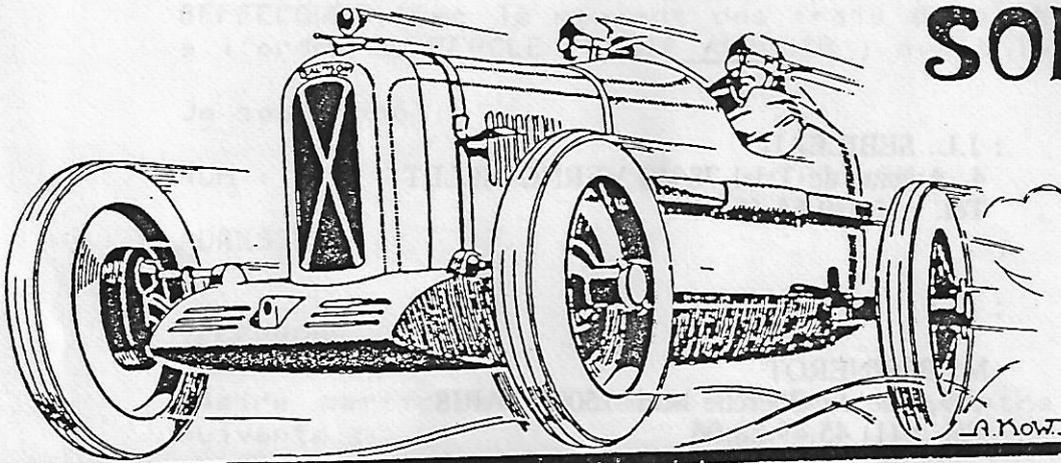
Tous versements sont à effectuer à l'ordre de G. POUGENQ à l'adresse ci-dessus.

Membres du bureau : Y.GRIPOIS – Ph LETREGUILLY – J.M. TILLIEUX – M. TREHIN

Le "POINT DU JOUR" est adressé à tous les membres. La cotisation annuelle donne droit à tous les numéros de l'année en cours. Les numéros antérieurs, dans la limite des disponibilités, peuvent être fournis au prix unitaire de 15 francs.

AMICALE SALMSON

## SOMMAIRE



### PAGES

- 3 : Le mot du Président
- 4 : Editorial du N° I du "POINT DU JOUR"
- 5 : Des couleurs d'origine : les 2300 S  
par M. BONNEROT
- 9 : Nuancier teintes non-métallisées 2L3
- 13 : Carburateur "SOLEX 35 PHH" pour 2L3
- 16 : Pièces refabriquées pour AL / VAL etc.
- 17 : La Boutique de l'Amicale
- 18 : Nouvelles de l'Amicale
- 19 : 22ème AMILCAR-SALMSON (25 & 26 Août)

---

### LE MOT DU PRESIDENT

---

Pour la première fois aujourd'hui, "Le Point du Jour" comporte un numéro à 3 chiffres, le numéro 100 . Il y a près de 24 ans paraissait son numéro 1, cet ancêtre d'une longue lignée ininterrompue depuis lors. Aussi c'est un devoir -et un plaisir- que de rendre hommage à tous ceux, et ils sont nombreux, qui ont assuré contre vents et marées cette continuité remarquable de l'Amicale et de son bulletin, dans un contexte de total bénévolat.

A cette joie du 100 ème, il nous faut malheureusement associer avec tristesse la disparition de Monsieur Henri Lanchon, qui nous a quitté brutalement le 13 mai. Comme le disait, avec ce qui est devenu un humour involontaire, un article du numéro 1, Henri Lanchon n'était entré chez Salmson qu'en...1934. Concessionnaire de la marque à l'enseigne du Garage Châteaudun à Levallois, il fut non seulement un des derniers, sinon le dernier, détenteur du panonceau Salmson, mais aussi un ardent promoteur de l'Amicale. C'est à son prosélytisme que je dois de m'y être inscrit, et c'est de sa main que je reçus ce fameux numéro 1, dont vous trouverez des extraits dans le présent numéro 100. Que Madame Lanchon, Michèle Leyrie, sa fille, et toute sa famille veuillent bien trouver ici l'expression de notre sympathie et de nos regrets.

L'été, qui s'annonce à la fois chaud et prématuré, durera bien, espérons le, jusqu'aux 25 & 26 août pour le 22 ème Amilcar / Salmson qu'organisent en Alsace nos amis du Cercle Pégase - Amilcar. L'Alsace , à elle seule, c'est déjà tout un programme... alors, avec en plus l'organisation Amilcar... inutile d'en dire plus sur cette occasion de dérouiller vos vieilles soupapes et de réchauffer vos embiellages arthritiques... Ce sera une excellente entrée en matière pour nos nombreux nouveaux membres ( ceux qui ne seront pas allés à Montlhéry pour les Coupes de l'Age d'Or les 23 & 24 juin ) avec les manifestations prônées et suivies par l'Amicale.

A tous, bonnes vacances et bonne route

Jean-Louis Sebileau

## Chers Amis Salmsonistes,

Il y aura bientôt dix ans, la maison SALMSON, dernière survivante de la « grande époque » automobile de l'entre deux guerres, fermait définitivement ses portes, avant que le terrain de ses usines du Point-du-Jour ne serve de théâtre à un retentissant scandale immobilier.

Depuis ce temps, nous avons pu assister à deux phénomènes assez curieux. D'une part, ce qui était aisément prévisible, les cotes des Salmson d'occasion sont devenues peu à peu négligeables, avant de disparaître définitivement des colonnes des périodiques spécialisés.

Cependant, les Salmsonistes fidèles, dont vous êtes, sont encore nombreux, et il existe encore en France et même à l'étranger, des garagistes qui affichent fièrement un panonceau « SALMSON ». De même, les Salmson en bon état qui continuent à rouler sont relativement très nombreuses eu égard à la production numériquement très modeste de la marque, et si elles paraissent rarement dans les petites annonces, elles n'en font pas moins l'objet de nombreux échanges « internes » entre fanatiques, à des cours qui, notamment s'il s'agit des derniers modèles, surprendraient fort le profane.

Le second phénomène, qui vient renforcer ce que le premier a déjà d'inhabituel, c'est que le Salmsoniste n'est pas toujours un homme (ou une femme...) qui a connu les « belles années » de la marque, ou un amateur de voitures anciennes, un « collectionneur ».

D'ailleurs, il ne s'agit pas non plus d'une marque dont le nom est resté très connu du grand public, comme celui de Bugatti, ou même Talbot ou Delahaye par exemple. Bien plus, le nom de Salmson, s'il n'est pas oublié, n'est jamais cité qu'en passant dans les nombreux ouvrages sur l'histoire de l'automobile qui ont paru ces dernières années.

Nul doute qu'il ne faille voir là un oubli et une injustice, mais aussi un titre de gloire absolument unique pour les voitures de la marque : celui de n'être pas encore entrées dans l'histoire, c'est-à-dire un peu au tombeau, mais d'être toujours vivantes et de continuer à rouler et à faire la joie de leurs propriétaires, ce qui est après tout la raison d'être d'une « Belle Voiture ».

C'est parce que nous sommes quelques-uns à avoir pris conscience à la fois de cette injustice et de ce mérite unique, et à vouloir réparer l'une tout en perpétuant l'autre, que vous avez aujourd'hui en mains ce modeste livret, bien en deça de ce que nous ambitionnons. Le « Point du Jour » — l'origine de ce titre ne sera un mystère pour personne — deviendra, nous l'espérons, un outil chaque jour plus indispensable, et le prolongement naturel de l'action menée par notre groupement, l'AMICALE SALMSON, c'est-à-dire :

— Resserrer les liens entre tous les amateurs de voitures Salmson, et entre ces amateurs et tous ceux qui ont contribué au renom de la marque, aussi bien dans le ciel que sur les routes, sur les pistes ou dans les concours d'élégance automobile.

— Maintenir en état de marche toutes les Salmson encore existantes et sauver de la « casse » celles qui peuvent l'être.

— Dans ce but, établir et tenir à jour un fichier où seront centralisées les « bonnes adresses », les pièces et accessoires de récupération disponibles, et ultérieurement rassembler toutes les pièces dont les casseurs voudront se débarrasser, enfin réaliser des liaisons rapides entre membres à dépanner.

— Promouvoir un intérêt de grand public de l'automobile envers la marque par une grande concentration ou un rallye annuel.

— Recueillir tous les documents techniques et historiques possibles en mettant à contribution tous les amis de Salmson.

Mais maintenant, ce résultat que nous ambitionnons d'atteindre, c'est aussi de vous qu'il dépend.

En effet, vous pouvez voir que nous ne nous sommes pas contentés de fonder une association et d'attendre votre bon vouloir — c'est-à-dire une cotisation même modeste, que vous auriez du verser sans trop savoir à quoi elle servirait — pour entreprendre quelque chose. Nous avons voulu, au contraire, vous mettre d'abord en mains ce « Point du Jour » qui est un très modeste début, avant de vous demander de participer à notre effort.

Certes, il est modeste, et nous espérons faire bientôt beaucoup mieux, mais tel qu'il est vous pourrez imaginer sans peine qu'il nous a déjà beaucoup coûté.

Beaucoup coûté car nous sommes encore très peu nombreux, et dans l'ensemble plutôt jeunes... c'est-à-dire pas très riches.

Beaucoup coûté de peine, d'abord pour tâcher de vous présenter dès le premier numéro et en peu de pages quelques documents inédits sur l'histoire de notre marque.

Beaucoup de temps, aussi, entre le projet et la réalisation, temps pris sur nos loisirs, la plupart d'entre nous n'en n'avaient pas tellement, et certains ont dû effectuer en plus d'importants déplacements pour que nous puissions nous réunir... mais qu'importe, nous avons trouvé ce travail passionnant, et aurions seulement voulu pouvoir y consacrer encore davantage de temps !

Enfin, il faut le dire tout de même, beaucoup d'argent, mais là encore même ceux qui étaient « gênés » n'ont pas hésité à faire l'appoint afin de pouvoir payer l'imprimeur, car nous voulions que le « Point du Jour » soit plus qu'une quelconque « feuille de chou » polycopiée, encore qu'il ait fallu nous limiter, surtout du côté des illustrations...

Cet effort, nous l'avons fait, mais nous ne pourrions pas le recommencer seuls. Pour que le « Point du Jour » puisse paraître quatre fois par an et que l'action de l'Amicale Salmson s'amplifie, il faut :

— que nous soyons au moins deux cents, plus si possible. Nous pensons que les Salmsonistes « pratiquants » ou « sympathisants » sont assez nombreux pour cela, mais il est nécessaire que TOUS adhèrent et tâchent de récolter des adhésions dans leur entourage.

— que, non content d'être membre régulier de l'Amicale, chacun fasse part à tous des documents ou des renseignements, historiques, techniques et pratiques dont il dispose, bref que tous échangent au lieu de garder, afin que vive cette Amicale.

— que l'édition du « Point du Jour » tout en s'améliorant devienne moins coûteuse, c'est-à-dire que de la publicité y paraisse : nous comptons sur chacun pour nous indiquer des annonceurs possibles intéressant directement l'ensemble des membres de l'Amicale, et nous faire signe sans tarder pour le prochain numéro du « Point du Jour ».

Les amateurs de Salmson se trouvaient jusqu'ici isolés et dispersés en France et à l'étranger. Il tient à chacun de vous que l'AMICALE SALMSON nous réunisse tous, que le « Point du Jour » soit notre bulletin de liaison... et que nos nombreuses Salmson aient encore beaucoup de kilomètres à dévorer !

M DUCHEMIN,  
President.

M BONNEROT,  
Vice-Président.

J FRITSCH,  
Secrétaire G1.

A OGIER,  
Trésorier.

J.-P. LE TREGUILLY

M TREHIN.

---

 DES COULEURS D'ORIGINE : LES 2300 S
 

---

## LES COULEURS

Le nuancier reproduit en pages centrales ne réunit pas toutes les teintes NITROLAC de série pour 2300 s. Comme je l'ai déjà signalé, il n'est pas non plus rigoureusement fidèle ( n'accusez pas la qualité de la reproduction !...). Tel qu'il est c'est déjà un instrument très précieux pour , en gardant présentes à l'esprit ses limitations, se faire une idée approximative, mais assez juste d'un certain nombre des teintes d'origine proposées par SALMSON sur les 2300 s. L'original nous a été confié par Michèle et Jean Leyrie, qui le tenaient bien entendu de Monsieur Lanchon. Nous leur devons donc de l'avoir préservé d'abord, et ensuite de nous en faire tous profiter . Il existe au moins deux autres teintiers NITROLAC / SALMSON ; le plus fidèle n'est pas reproductible par des moyens à notre portée, et aucun n'est absolument complet. En les recoupant tous on peut au moins dresser une liste probablement complète des teintes proposées par SALMSON pendant les 2 à 3 années de production des 2300 s ( nous verrons un peu plus loin que celà ne suffit pas tout à fait à rendre compte des couleurs dans lesquelles les voitures ont effectivement été livrées), et des références NITROLAC correspondantes:

NOIR		31
GRIS	Requin	6682
GRIS	Arabella	200
GRIS	Squale irisé	5958
GRIS	Métallisé	883 B
BLEU	Impérial	1204
BLEU	Rêve	5652
BLEU	Torpilleur	1285
BLEU	Gitane	5957
VERT	Calypso	5955
VERT	Tropical	586
VERT	Emeraude	519
VERT	Diane	5956
BRUN	Nemrod	5954
BEIGE	Ouragan	5959
BEIGE	Antinea	5819
ROUGE	Corail	5850
ROUGE	Grenat	1280
ROUGE	Feu irisé	5828

## LES VOITURES

Rappelons qu'il exista d'abord 3 prototypes qui reçurent les numéros de série:

85001 "châssis Peugeot" Essais spéciaux : BLANC

85002 "châssis Peugeot" Essais consommation: BLEU

85003 châssis tubulaire : ROUGE

On croit deviner une symbolique cocardière dans le choix de ces trois couleurs, mais leurs nuances exactes nous demeurent inconnues, et ces prototypes n'entreront pas dans le cadre de notre étude.

Nous nous intéresserons aux 2300 s produites commercialement et portant les numéros de châssis depuis 85011 ( qui fut présenté au service des mines le 13 novembre 1953 pour le procès-verbal de réception du type) jusqu'à 85237.

De ces 227 voitures nous écarterons les 10 numéros de châssis ayant reçu des carrosseries spéciales ( n°s: 85016 - 85041 - 85058 - 85079 - 85081 - 85113 - 85188 - 85227 - 85228 - 85236 ), et ce pour deux raisons : d'abord il est probable qu'à

la demande d'une caisse spéciale sur une voiture déjà peu courante ait correspondu la demande d'une couleur également spéciale , ou au moins peu représentative... Ensuite, raison absolument péremptoire, nous ignorons la couleur d'origine de 6 de ces 10 voitures... Il a donc paru préférable d'écarter les 4 autres de notre statistique d'ensemble.

Des 217 châssis restants ayant été livrés avec une carrosserie "strictement de (toute petite...) série ", il nous faut malheureusement en éliminer encore 4 :

85078 et 85231 dont aucune source, ni la fiche de sortie, ni les registres de la SMS ne mentionne la couleur...

85145 qui a été peinte avec une "peinture fournie par le client" qui n'est pas précisée sur la fiche...

85153 qui a été livrée en apprêt.

Notre étude se limitera donc aux 213 2300 s dont la couleur d'origine est connue sur les 217 de série sorties, ce qui représente quand même un peu plus de 98 % de la production, et un échantillon qui peut à juste titre être considéré comme représentatif.

#### LES CHIFFRES

Sur ces 213 voitures nous en trouvons

158 peintes d'une seule couleur

55 peintes de deux couleurs

soit donc respectivement environ 74 % et 26 %.

Et, pour les monochromes

31	Noires ....		
46	Bleues, dont	25	Bleu Impérial
		11	Bleu Rêve
		5	Bleu Torpilleur
		1	Bleu Gitane
		1	Bleu Violine (Teinte de l'ancienne gamme GLASSO)
		1	Bleu Danois (?)
		1	Bleu Dauphin
		1	Bleu "542"
27	Grises, dont	16	Gris Squale Irisé
		5	Gris Requin
		2	Gris Métallisé 883 B
		1	Gris Arabella
		1	Gris Velasquez 362
		1	Gris 6134
		1	Gris Irisé VALENTINE
26	Beiges, dont	19	Beige Ouragan
		5	Beige Antinea
		1	Beige Engadine ( ancienne teinte GLASSO)
		1	Beige Clair (?)
16	Rouges, dont	11	Rouge Corail
		2	Rouge Grenat
		2	Rouge Feu Irisé
		1	Rouge non précisé
11	Vertes, dont	6	Vert Tropical
		2	Vert Calypso
		1	Vert Emeraude
		1	Vert Canadien (?)
		1	Vert Indien DUCO 1388
1	"Ivoire "		(ancienne teinte GLASSO ? )

Les 55 bicolores sont un peu plus difficiles à classer; arbitrairement nous avons choisi de les classer en commençant par la couleur du "bas", ensuite celle du toit:

2	Bas NOIR	dont	1 Toit Blanc			
			1 Toit Beige Ouragan			
8	Bas BLEU	dont	7 Bleu Rêve	dont	2 Toit Bleu Exposition	
					2 Toit Bleu Gitane	
					1 Toit Bleu Torpilleur	
					1 Toit Bleu Dauphin	
					1 Toit Bleu Nice	
			1 Bleu Torpilleur		Toit Bleu Marine	
13	Bas GRIS	dont	5 Gris Requin		Toit Bleu Impérial	
			2 Gris Squale irisé		Toit Bleu Dauphin	
			1 Gris Métallisé		Toit Noir	
			1 Gris Deauville		Toit Bleu Casino (? sic..)	
			1 Gris Clair		Toit Bleu (?)	
			1 Gris Foncé		Toit Gris-Bleu	
			1 Gris Lunaire		Toit Bleu Nice	
			1 Gris Clair de Lune	DUCO	Toit Bleu Corot	
14	Bas VERT	dont	12 Vert Calypso	dont	9 Toit Vert Tropical	
					3 Vert Diane	
			2 Vert Tropical	dont	1 Toit Vert Calypso	
					1 Toit Beige Ouragan	
15	Bas BEIGE	dont	12 Beige Ouragan	dont	6 Toit Vert Tropical	
					1 Toit Vert Émeraude	
					1 Toit Vert Canadien	
					1 Toit Bleu Impérial	
					1 Toit Bleu Dauphin	
					1 Toit Bleu Marine	
					1 Toit Rouge Grenat	
			2 Beige non précisé		1 Toit Rouge Grenat	
					1 Toit Vert non précisé	
			1 Beige Antinea		Toit Noir	
2	Bas Ivoire			dont	1 Toit Bleu Marin DUCO	
					1 Toit Bleu Lotus	
1	Bas Jaune (non précisé)				Toit Noir	

#### ANALYSE DES RESULTATS

L'examen des chiffres obtenus réserve d'emblée quelques surprises:

1 - La première c'est le nombre relativement important de voitures bicolores, 55, soit 26 % à peu de chose près, ou en chiffre plus rond un bon quart de la production. Ce qui est tout à fait remarquable, étant donné que, je l'avais souligné dans un papier précédent, les voitures peintes en deux tons (supplément bel et bien prévu dans tous les catalogues successifs) n'ont été que des exceptions tout à fait rarissimes de 1935 à 1952, soit de la S4D aux "Randonnées"... Nous assistons donc là à un complet renversement de tendance.

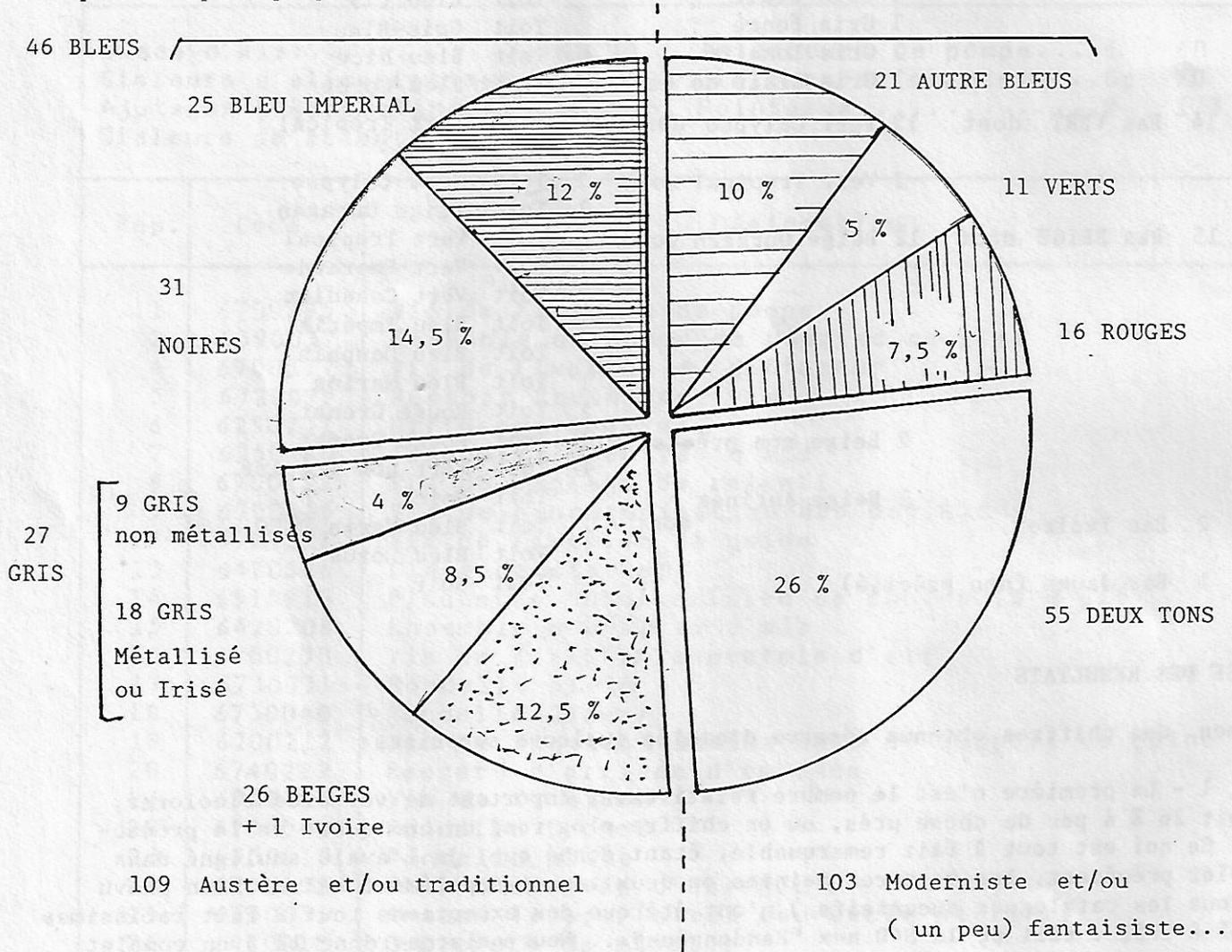
2 - Une autre surprise vient moins à mon avis du phénomène lui-même, auquel on pouvait s'attendre, que de son ampleur: c'est, encore une fois le nombre des voitures NOIRES. Bien sûr, il y en a beaucoup moins que sur les SALMSON des modèles précédents (il y en avait alors plus de la moitié), mais il y en a tout de même 31 sur 213, soit près de 15 % - et presque 20 % des monochromes. Mieux - ou pire...- encore: si on considère le noir comme une seule teinte, c'est la plus répandue avec 31 exemplaires, devant les 25 Bleu Impérial. Si on compare le noir à un ensemble de couleurs, il passe en 2ème position, derrière les 46 Bleus, avant les 27 Gris et les 26 Beiges...

3- Une autre façon d'analyser le phénomène, est de regrouper, comme nous l'avions déjà fait dans un chapitre précédent, le Noir avec le Bleu Impérial, qui, tout comme le Bleu Exposition de l'ancienne gamme GLASSO ( auquel il ressemble beaucoup ) est extrêmement foncé : 31 noires + 25 Bleu Impérial cela fait alors 56 voitures, et de loin l'effectif le plus élevé des monochromes, à peu près à égalité avec les bicolores ( 55 ), c'est à dire la tradition à égalité avec la nouveauté, et loin devant les 27 Gris, les 26 Beiges et les 21 "autres Bleus".

4 - Un autre ensemble intéressant à regrouper ce sont les 27 Gris, les 26 Beiges, auquel on peut rattacher l'Ivoire, ce qui totalise 53 voitures, soit, encore une fois environ un quart du total de la production.

5 - Il reste alors les 21 Bleus autres que le Bleu Impérial, qui avec les 11 Verts et les 16 Rouges totalisent 48 voitures, soit un dernier, tout petit, quart...

Ce que l'on peut proposer de présenter en résumé ainsi :



Michel Bonnerot

Nota du Pdt. : J'espère pour la rigueur de l'étude de Michel Bonnerot que toutes les 2L3 ne sont pas comme ma 85.187 dont la fiche de sortie d'usine indique "Gris requin", et qui était d'un très joli bleu clair métallisé ... Je l'ai connue neuve et puis le certifier...

# NITROLAC

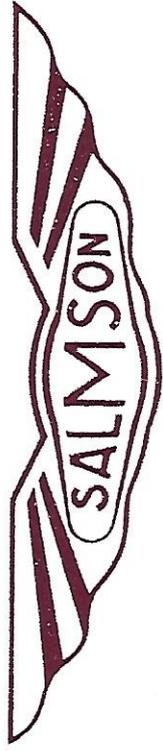
SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL  
DE 25.000.000 DE FRANCS

SIÈGE SOCIAL ET USINES

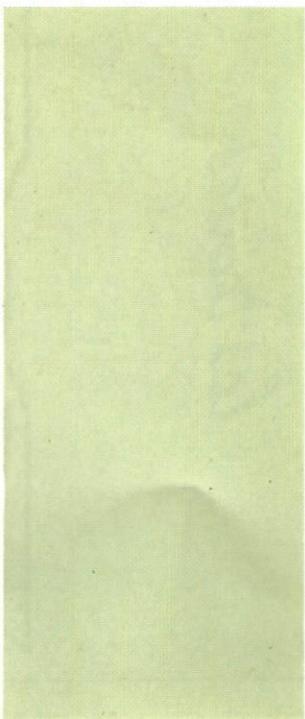
130 A 146, RUE DANIELLE CASANOVA  
SAINT-DENIS (SEINE)

TÉL. PLAINE 16-55

*Les teintés*



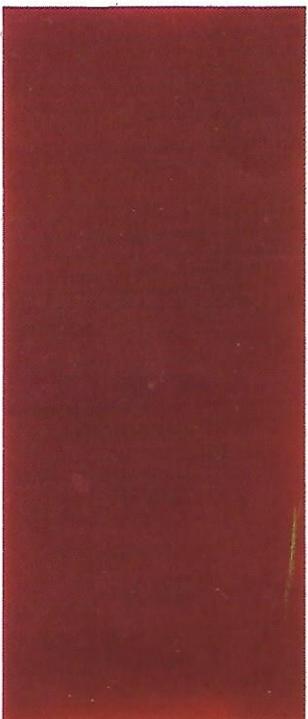
*présentées par*



VERT CALYPSO 5955



BLEU IMPÉRIAL 1204



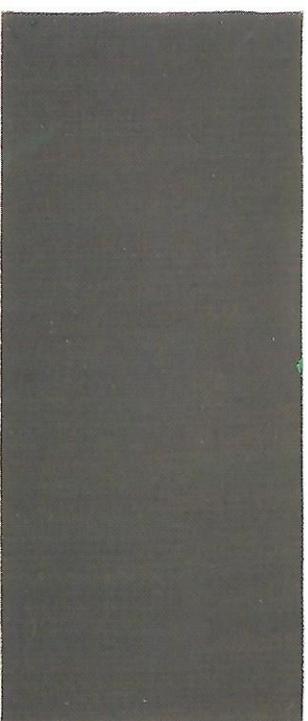
ROUGE CORAIL 5850



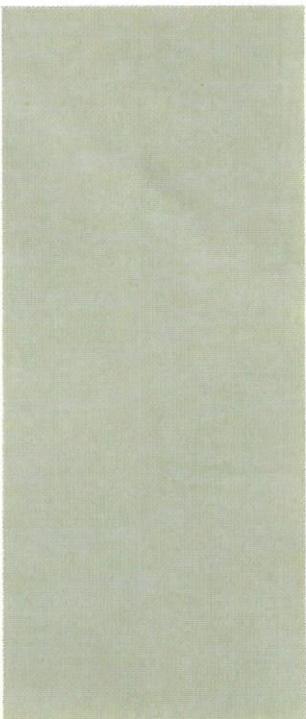
GRIS REQUIN 6682



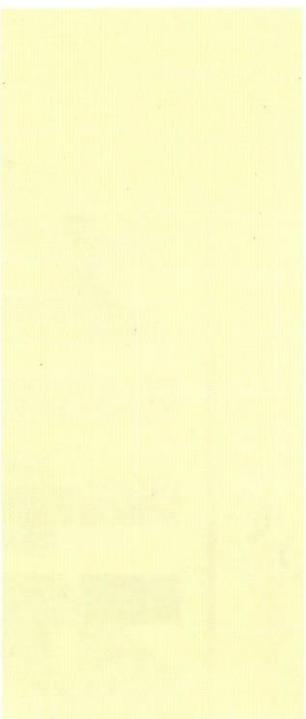
VERT TROPICAL 586



GRIS ARABELLA 200



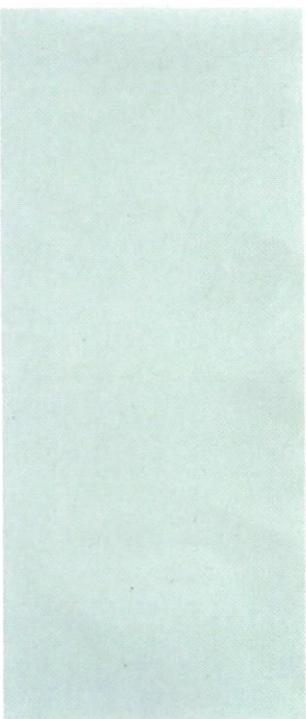
BEIGE OURAGAN 5959



BEIGE ANTINÉA 5819



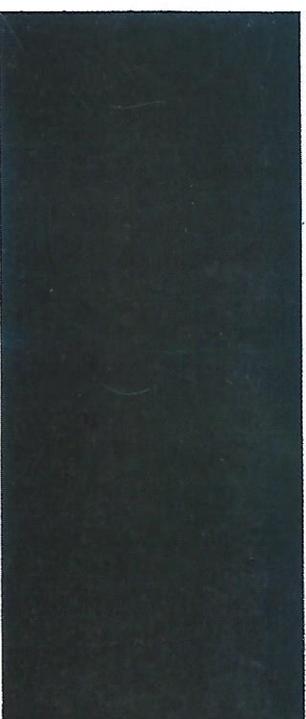
VERT ÉMERAUDE 519



BLEU RÊVE 5652



GRENAT 1280



BLEU TORPILLEUR 1285

**NITROLAC**

LA GRANDE MARQUE DE PEINTURE



CARBURATEUR DOUBLE-CORPS "SOLEX 35 PHH" POUR 2L3

DATE 10-2-1954

Réglage en  
1984

N° 1.248

FICHE DE MONTAGE

POUR VOITURE SALMSON N° DE CYL. 4 ALÉSAGE 84  
TYPE 2 lit.300 Sport RÉGIME 5.000 tm COURSE 105

CARBURATEUR 35 PHH Bijet

Papillons à 10°

Levier de gaz 4.263

Position à gauche

Dispositions spéciales - Modifications

- Trou de by-pass = 120 hauteur normale
- Puits de giclage percé à 5,5 au lieu de 7 ou manchonné par tube 5,5 x 7

Réglage { K 27 S = 24 22  
G 125 130 a 120 130

g 50 45 50 cal 170  
Pompe 82 - ~~grande course~~ ~~100~~

Calibreurs d'injecteur de pompe 55  
Tube injecteur court 0,8 x 2,4 n° 53819/13874

Starters { G<sub>a</sub> Avec volet de départ  
G<sub>s</sub>

Flotteur 10 gr.

Pointeau 2,5 à ressort

Pipe d'arrivée d'essence 6 x 8

Orifice | Papillon  
équivalent | Vis d'air

MODIFICATION N° I.248<sup>1</sup> du 3-3-1954

35 PHH - SALMSON

By-pass Ø I20  
Entr'axe 2,85

Papillon 8°

g..... 45

MODIFICATION N° I.248<sup>2</sup> du 22-3-1954

35 PHH - SALMSON

By-pass Ø I20  
Entr'axe 3,1  
au lieu de 2,85

MODIFICATION N° I.248<sup>3</sup> du 28-10-1954

35 PHH - SALMSON 2,300 lit.

MODIFICATION N° I.248<sup>4</sup> du 8-II-1954

35 PHH - SALMSON - 2,300 lit.

Modifier le réglage comme suit :

- Gg = 130 au lieu de 125
- a = 130 " 120
- S = 22 " 24
- Calib. ral. 170 " 150
- Gp = 100 et tube injecteur court 0,8 x 2,4 - pompe course moyenne avec ressort de commande

**SOLEX**

Société des Carburateurs SOLEX

SARL au capital de 36 000 000 F  
RCS Nanterre B 652 044 82719, rue Lavoisier / 92002 Nanterre Cedex  
Tel. (1) 725.90.22 / Telex : SOLEX 612 615 F

GROUPE MATRA

Le 35 PHH SOLEX de la 2L3 est toujours au catalogue  
comme en témoigne la nomenclature ci-dessous ...

3744

IV-83

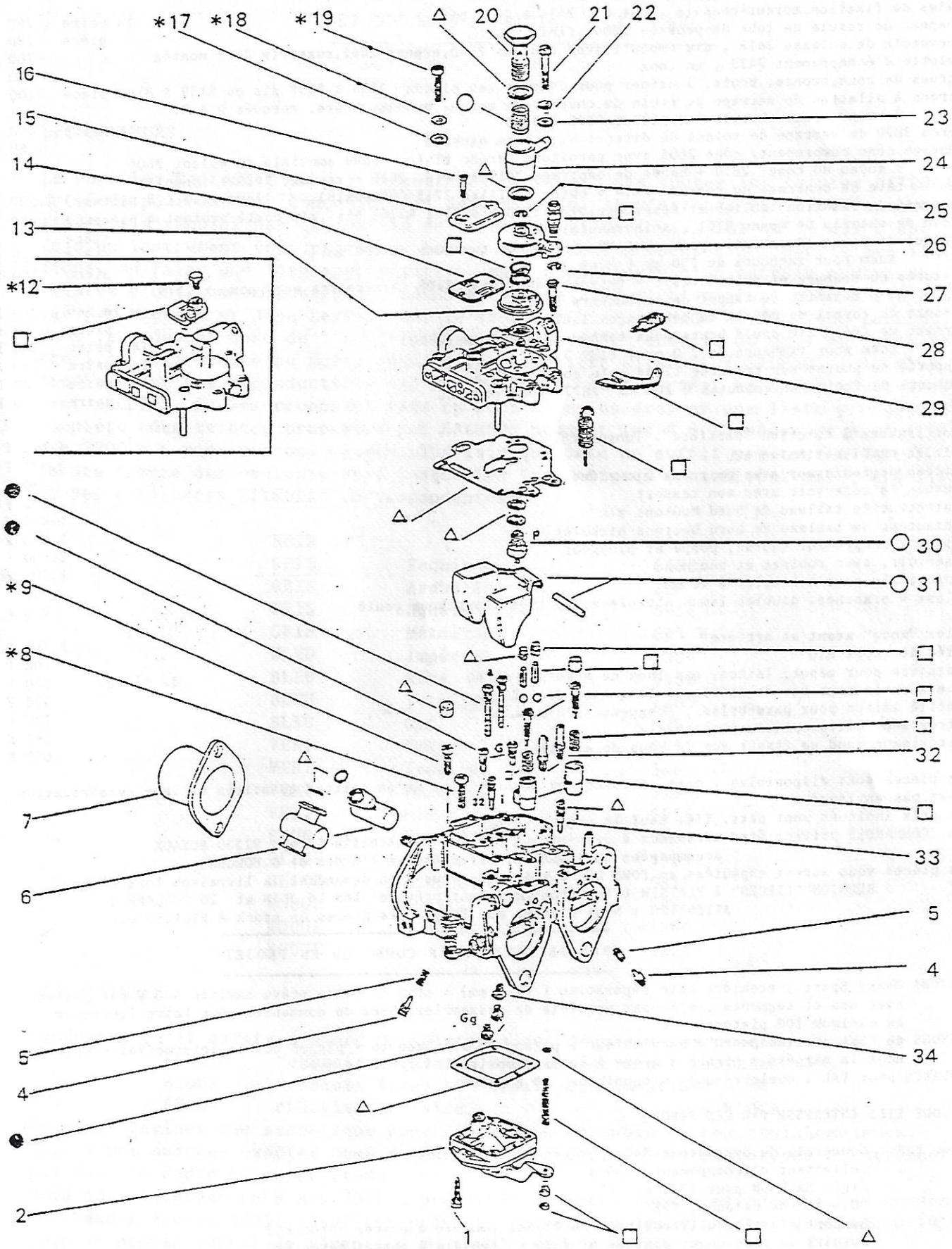
F

**35 PHH 10**CITROEN  
VISA-CHRONO

CODES CARBURATEURS : Avant 6900847  
Arrière 6900848

Buses d'air.....K	31	Injecteurs de pompe....i	60
Gicleurs d'alimentation...Gg	150	Gicleurs de starter....Gs	90
Ajutages d'automatité...a	175	Pointeaux.....P	1,3
Gicleurs de ralenti.....g	49		

Rep.	Code	Désignation
1	6700295	Vis de fixation de pompe
2	6390037	Ensemble de pompe de reprise complet
4	6700277	Vis de fixation du diffuseur
5	6720099	Ressort frein pour vis
6	6250201	Diffuseur central
7	6250160	Trompette d'entrée d'air
8	6700212	Vis de réglage de ralenti
9	6700315	Vis de synchronisation des papillons
12	6700171	Vis de fixation de gaine
13	6420526	Glace de starter
14	6510010	Plaquette intermédiaire de couvercle d'air
15	6420208	Ensemble couvercle d'air
16	6700230	Vis de fixation couvercle d'air
17	6730031	Rondelle plate
18	6730040	Rondelle Grower
19	6700212	Vis de fixation dessus cuve et support de gaine
20	6740222	Raccord d'arrivée d'essence
21	6700284	Vis de fixation
22	6730040	Rondelle Grower
23	6730015	Rondelle plate
24	6740252	Pipe d'arrivée d'essence
25	6730035	Anneau Truarc (arrêt couvercle starter)
26	6420018	Couvercle de starter
27	6730035	Anneau Truarc de barillet
28	6700285	Vis de fixation dessus cuve
29	6360143	Ensemble dessus de cuve
30	6200017	Pointeau
31	6150020	Ensemble flotteur
32	6740298	Raccord de prise de dépression
33	6020061	Injecteur de pompe
34	6000343	Gicleur de starter



Δ Jeu de joints N° 6950728  
 O Vit Kit N° 6960728  
 □ Vit Kit complém. N° 6970728

\* Seulement sur certains modèles  
 ● Pochette glisseurs N. 6800170

PIECES NEUVES REFABRIQUEES DISPONIBLES POUR AL / VAL ETC...

Cales de fixation moteur-chassis , D & G , 2414 & 2414 bis	la paire :	260 F
Chapeau de rotule de tube de poussée 2604 ,fini	pièce	180 F
Couvercle de culasse 2418 , alu embouti,avec boutons 2440,ergots 2442,ressorts 2443 montés		700 F
Culotte d'échappement 2422 , en inox		650 F
Ecrous de roue bronze, bruts, à usiner pour obtenir les pièces 3158 & 3158 bis ou 8139 & 8140,pièce		100 F
Ecrous à ailettes de serrage du frein de chapeau de moyeu, bronze, bruts, marqués D & G, à usiner pour obtenir les pièces 8099 & 8100	la paire	240 F
Ecrou 3020 de serrage de volant de direction, bronze nickelé		60 F
Embraye cône comprenant: cône 2605 avec garniture ferodo rivée + cône amovible du volant 2606 + moyeu du cône 2610 + bague de centrage 2611 + bride 2618 + ressort 2629 + rondelle		
tôle de centrage du ressort 2714 + butée à billes 2715 (60x82x18),	l'ensemble ( 8 pièces )	1.900 F
Equerres de fixation tablier et réservoir,3160,3160 bis,3161 &3161 bis ,alu coulé brutes( 4 pièces )		480 F
Frein de chapeau de moyeu 8101 , acier nickelé	pièce	120 F
Flasque de frein AR embouti, pour pont "banjo", pour tambours de 200 mm;	pièce	150 F
idem pour tambours de 250 mm ( 8249 )	pièce	150 F
Ressorts de soupape et culbuteurs : 4 ressorts admission 2408 +4 ressorts echappement 2579 + 8 ressorts de rappel de culbuteurs 2412	le jeu	250 F
Ressort de rappel de pédale de débrayage 11675	pièce	40 F
Segment de frein alu coulé bruts pour tambours de 200 mm (2820)	la paire	180 F
idem pour tambours de 250 mm ( 8189 )	la paire	240 F
Supports de phares sur traverse l2248, alu coulé, bruts	la paire	160 F
Tambours de freins AR emboutis Ø 200 mm 2872 pour pont AL	la paire	580 F
Amortisseurs à Friction "Hartford", longueur 190		1.800 F
Boitier de direction en alu		2.500 F
Bouchon de radiateur avec poignées nickelées		450 F
Bouchon de réservoir avec son ressort		150 F
Contacteur de tableau de bord boutons alu		1.000 F
Contacteur de tableau de bord boutons nickelés		1.070 F
"Nivex", comprenant cadran, pompe et plongeur		2.800 F
Réservoir, avec robinet et bouchon		1.100 F
Support alu pour 4 bougies Ø 18 mm		70 F
Volant 4 branches, doubles lames nickelées, le tour caoutchouc coulé		950 F
Ailes "moto" avant et arrière		2.700 F
Côtés de capot alu		700 F
Charnière pour capot, laiton, axe inox de 8 au pas de 60	le mètre	240 F
Jupe ajourée pour bas de caisse, 3 longueurs de 1,20 m.		450 F
Profilé laiton pour pare-brise , longueur 1,20 m.		120 F
Rétroviseur télescopique, glace ovale		380 F
Rétroviseur rond se fixant sur la roue de secours		650 F

Ces pièces sont disponibles , mais certaines ne le sont plus qu'en petites quantités et leur refabrication n'est pas envisagée.

Les prix indiqués sont nets, TTC, sauf le port éventuel.

Les COMMANDES doivent être adressées à Jean-Michel REY 31 Rue Achille Garnon 92330 SCEAUX accompagnées du REGLEMENT par chèque à l'ordre de G.POUGENQ

Vos pièces vous seront expédiées en PORT DU à moins que vous n'en demandiez la livraison lors d'une REUNION "PIECES" à PLAISIR ( les prochaines sont prévues les 16 JUIN et 20 OCTOBRE )

ATTENTION : Nous n'avons pas TOUTES ces pièces en stock à Plaisir ...

REFABRICATIONS EN COURS OU EN PROJET

PISTONS Grand Sport , première cote réparation ( 62,5 mm) : prix de vente prévu environ 400 F par piston, avec axe et segments , s'il est possible de rassembler assez de commandes pour faire fabriquer au minimum 100 pistons.

PIGNONS de distribution pour "monoculbuteur"( pignon de vilebrequin + pignon double intermédiaire entraînant la magnéto + pignon d'arbre à cames ) environ 3.700 F le jeu.

SOUPAPES pour VAL : quelques-unes disponibles 90 F pièce.

SI VOUS ETES INTERESSE PAR CES PIECES

et/ou PAR : Couvercle de dynamoteur S4C  
Collecteur d'échappement 2300 s  
Sigle SALMSON pour 2300 s  
"Oiseau" de calandre S4E  
Support d'antibrouillards pour S4 61/S4E (modèle à phares intégrés)  
Butoirs de pare-chocs pour S4 61 / S4 E (modèle à phares intégrés)  
Poignées de portes en forme de flèche pour S4 61 / S4 E  
Poulie double de vilebrequin pour 2300 s (modèle dit "2 poulies")  
Poulie de pompe à eau pour 2300 s ( idem )  
Pare-brise 2300 s .....

NE TARDEZ PLUS A CONTACTER : Jean- Michel REY 31 Rue Achille Garnon 92330 SCEAUX  
===== ( 1 ) 46 61 02 75



## LA DOCUMENTATION :

- 1 . Les Bulletins techniques \*  
 N° 1 : 7 à 10 CV ( S4, S4 C, S4 D, S4 DA, S4 61)  
 N° 2 : 13 CV ( S4 E, "Randonnées", 2300 S )  
 Prix 70 F chaque
- 2 . Les notices d'entretien (photocopies des originaux)  
 S4 61 & S4 D ) disponibles immédiatement  
 Prix 45 F chaque
- 3 . 2300 S  
 également disponibles, sur demande et avec délai: (même prix)
- |                    |                  |
|--------------------|------------------|
| - 7 CV VAL3 & VAL5 | - S 4 D          |
| - 7 CV Grand Sport | - S 4 D & S 4 DA |
| - S 4              | - S 4 E          |
| - S 4 C            | - G 72           |

LA " BOUTIQUE": (Les porte-clés ont pris du retard : ne vous impatientez pas ...)

- 4 . Le porte-clés SALMSON  
 Prix 50 F
- 5 . L'insigne de boutonnière ( 7 x 31 mm.)  
 Prix 50 F
- 6 . Le badge de l'Amicale ( plastique, ø 130 mm.)  
 Prix 30 F
- 7 . Les T-shirts SALMSON  
 (3 tailles: 38/40, 42/44, 46/48) impression bleue  
 et noire sur blanc  
 PRIX 60 F

PLUS Frais forfaitaires d'expédition : 10 F

Adressez vos commandes à G. POUGENQ, 5 Rue Bouilloux-Lafont 75015 PARIS  
 accompagnées du règlement à son ordre

\* Des photocopies des articles techniques non encore regroupés en Bulletins Techniques, et dont la liste figure par ailleurs, sont disponibles gratuitement, sur demande à M. BONNEROT  
 109 Rue du Cherche-Midi 75006 PARIS

---

 LA VIE DE L'AMICALE
 

---

## — NOUVEAUX MEMBRES

Pierre J.Maes, Avenue de Mai 218, 1200 BRUXELLES ( BELGIQUE) S4E 70917 Berline

Daniel Holz, 3 Rue des Mèches , 94000 CRETEIL S4E 70810 Berline

## — CHANGEMENTS ET RECTIFICATIONS D'ADRESSES

Jean-Paul Leburgue :Le Vatillier 38940 ROYBON

Guy Lemessier : 9 Quai des Remparts 14100 LISIEUX

Philippe Delacourt : Domaine d'Hargival ,Vendhuile 02420 BELLICOURT

Bernard de Saint-Léger : Rue de Picquernaard 78630 ORGEVAL

Christian Levanneur : 42 Rue Molière 78500 SARTROUVILLE

Robert Riou : 4 Rue Pierre Ozanne 29200 BREST

## — RECTIFICATIONS &amp; COMPLEMENTS FICHER

Lamy	2300 s	85202	Sport 244
Rodet	S4D	58585	Cond.Int .M83

## — ANNONCES

CHERCHE : Une roue pour S4C : Philippe Delacourt, Domaine d'Hargival, Vendhuile 02420 BELLICOURT

CHERCHE : Système entrebailleur pare-brise S4D : Claude Ginsburger, 25 Rue Drouot 75009 PARIS

CHERCHE : 3 faux-moyeux de roue AL/VAL 40 trous ( ou échange contre un moyeu 48 trous et deux roues 48 rayons 710x90 état médiocre) Michel Bonnerot, 109 Rue du Cherche-Midi 75006 PARIS

CHERCHE : Documents (même en photocopie) et informations concernant véhicule tous-chemins DONMARTIN, G.IRAT "Voiture du Bled" et prototype amphibie, construits sur brevets de l'ingénieur Emile Petit, période 1948-1954 / Lucien Copin, 15 Rue de Lilas 93160 NOISY-LE-GRAND, (1) 49 80 67 03 ( H.Bureau)

A VENDRE : S4 6I 1949, à peu près complète, à restaurer, moteur bloqué  
Luc Janin , Tél.47.27.27.66 à TOURS .

## — NOS PROCHAINS RENDEZ-VOUS

GRAND PRIX DE L'AGE D'OR A MONTLHERY : 23 & 24 JUIN  
22 EME RASSEMBLEMENT AMILCAR / SALMSON EN ALSACE : 25 & 26 AOUT  
PROCHAINES REUNIONS "PIECES " A PLAISIR : 16 JUIN & 20 OCTOBRE

## — ON NOUS SIGNALE

48 Heures Automobiles de Troyes, les 8 & 9 Septembre: 3 formules au choix:  
Rallye VEC - Rallye "Open" ou Rallye-promenade.  
Informations: D.Berthaut ,Hotel de Ville 10800 ST JULIEN LES VILLAS, 25 49 00 02



---

 22 ème RENCONTRE AMILCAR / SALMSON
 

---

25 et 26 AOUT 1990

## " A LA DECOUVERTE DE L'ALSACE "

Cette année c'est l'ALSACE que les organisateurs ont choisi de vous faire découvrir sous ses multiples aspects touristiques et gastronomiques. (Se munir de la carte Michelin n° 87 )

Le point de ralliement est le grand hôtel du HOWALD où nous logeons et où un parking gardé est prévu pour nos voitures et nos remorques.

Le HOWALD, au coeur des VOSGES Alsaciennes se trouve au sud ouest de STRASBOURG, un peu au dessous de MOLSHEIM ( le nom doit vous dire quelque chose ) et à l'ouest de BARR. C'est au HOWALD que vous avez rendez - vous le samedi 25 août pour démarrer à 9 heures au plus tard pour descendre par la vallée du RHIN jusqu'aux environs de MULHOUSE visiter et déjeuner à l'ECOMUSEE où sont rassemblés toutes les curiosités typiques de l'ALSACE.

Après le déjeuner du plus pur style alsacien nous remontons vers le HOWALD par la route des vins ( attention, c'est beaucoup plus accidenté qu'on ne le pense ! ) en faisant une étape à ANDLAU où un apéritif avec dégustation de petits gateaux et pause pour nos moteurs nous attendent. Si le vin vous plaît vous pourrez passer commande. Le HOWALD est à 8 kilomètres de là. Soirée au grand hôtel.

Le lendemain, par un autre itinéraire encore plus accidenté, nous descendons visiter la forteresse du HAUT KONIGSBOURG, magnifique château qui défendait la route des invasions. Après la visite nous remontons par une route des vins jusqu'au MONT SAINTE ODILE où nous déjeunons dans une salle du monastère qui nous est réservée. Là encore repas typiquement alsacien.

Puis se sera pour ceux qui voudront rentrer la dislocation. Nous sommes à 12 kilomètres du HOWALD où les remorques nous attendent. Mais pour ceux qui voudraient rester, une randonnée allant jusqu'à MOLSHEIM nous montrera les anciennes usines BUGATTI, la villa de BUGATTI, puis nous emprunterons la route où s'est tué Jean BUGATTI et un autre pilote, NAZZARO, moins connu que son frère.

De là, descente sur OBERNAI, cité typiquement alsacienne, avant de regagner ANDLAU pour y diner à l'auberge du vieux moulin. Les chambres seront conservées au grand hôtel du HOWALD pour ne repartir que le lendemain midi...

Le forfait de cette rencontre AMILCAR / SALMSON en ALSACE se monte à 1500 francs pour deux personnes et à 800 francs pour une personne, et comprend la prise en charge du samedi matin 25 août 9 heures au dimanche 26 après le repas de clôture du MONT SAINTE ODILE.

Les organisateurs ont réussi à obtenir des prix pour les participants qui arriveraient le vendredi soir au grand hôtel : 365 francs pour une personne et 570 francs pour deux personnes comprenant diner, logement et petit déjeuner, mais sans la boisson.

Et pour ceux qui resteraient le dimanche soir au grand hôtel pour ne repartir que le lundi : 265 francs pour une personne et 370 francs pour deux personnes. Le repas du dimanche soir à ANDLAU au moulin restant à la charge des participants ( 100 francs environ par personne )

BULLETIN D'ENGAGEMENT DE PARTICIPATION A LA

22 ème RENCONTRE AMILCAR / SALMSON

25 ET 26 AOUT 1990

A retourner au CERCLE PEGASE AMILCAR, 02000 VAUCELLES ET BEFFECOURT avec le montant des frais de participation ( chèque à l'ordre du CERCLE PEGASE AMILCAR ) avant le 1 er AOUT 1990...

Je soussigné :

NOM :

PRENOM :

ADRESSE :

TELEPHONE :

Désire participer à cette 22 ème rencontre avec la voiture suivante :

Je choisis le forfait complet du samedi matin au dimanche après midi soit : 800 francs pour une personne.....

1500 francs pour deux personnes .....

J'y ajoute l'hébergement du vendredi soir :

365 francs pour une personne .....

570 francs pour deux personnes .....

Je désire rester aussi le dimanche soir :

265 francs pour une personne.....

370 francs pour deux personnes .....

Je désire pour mon hébergement : une chambre à un grand lit  
deux lits  
un lit simple

RENOYER LE TOUT ( REGLEMENT COMPRIS ) AVANT LE 1er AOUT  
DERNIER DELAI.nous ne pouvons accepter plus de 60 équipages

