

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

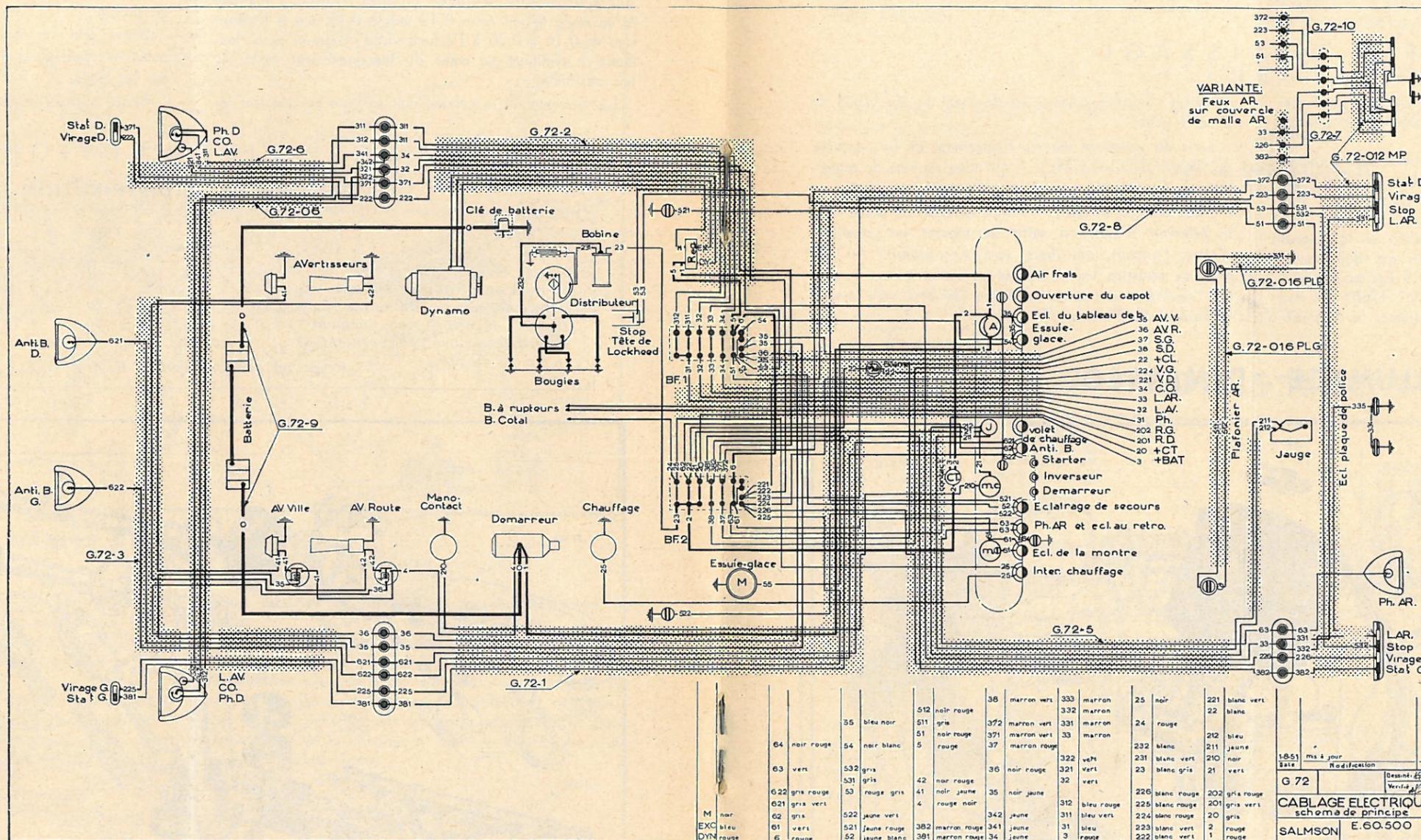


SCHÉMA ÉLECTRIQUE

BATTERIES. — Les deux batteries de 6 volts 75 ampères sont munies de bornes antiacides et paracides « ARELCO ». Pour le bon fonctionnement de ces bornes il est recommandé, de remplir d'huile de pont AR le cylindre de caoutchouc.

La batterie non chargée sous 12 volts, le courant de charge est de 21 ampères pour 4.000 T/mn.

Pour la batterie en pleine charge l'intensité du courant tombe à une valeur inférieure à 5 ampères.

DYNAMO. — La dynamo est du type « SHUNT » à régulateur à 3 unités. Les branchements sont les suivants :

La **petite borne EXC** : reliée à la borne du même nom du régulateur.

La **grosse borne DYN** : reliée à la borne du même nom du régulateur.

La **borne M** : reliée à la borne du même nom du régulateur.

Le collecteur doit être nettoyé tous les 7.000 kms environ avec un chiffon de toile fine légèrement imbibé d'essence de térébenthine pendant la marche au ralenti du moteur.

En cas de changement de balai, bien vérifier leur portée sur le collecteur et les ajuster au besoin avec une lime fine. Vérifier également leur coulissement.

REGULATEUR. — Le régulateur doit être monté sur le tablier et non sur la dynamo afin d'éviter les vibrations parasites.

La grosse borne + B A T du régulateur doit être reliée à l'ampèremètre (circuit de charge).

FUSIBLES. — Deux boîtes à fusibles se trouvent sur le tablier. Voir schéma de branchement.

DEMARREUR. — Le démarreur est à commande positive ce qui provoque une plus faible usure du pignon d'attaque et un engrènement plus doux.

Le contact doit se produire lorsque le pignon est engrené aux 3/4 dans la couronne de manière à laisser une garde de course pour l'usure des contacts. La commande doit laisser un petit jeu de garde au repos.